



Mais de 800.000 elevadores no mundo
com Tecnologia GMV



ELEVADORES DE CARGA & AUTOMÓVEIS GLP-VLT

www.gmvelevadores.com.br

PRINCIPAIS VANTAGENS PARA ESCOLHER UM ELEVADOR DE CARGA & AUTOMÓVEIS GLP-VLT

1

> CONFIABILIDADE

- Cabine construída com material resistente e de longa duração
- Soleiras de portas reforçadas para carga e descarga com empilhadeira

2

> SEGURANÇA

- Elevador de Diretiva compatível com 2014/33/CE
- Quadro de comando e central hidráulica localizados em uma sala de máquinas para fácil manutenção
- Retorno automático da cabine ao piso principal em caso de falta de energia (opcional)

3

> FLEXIBILIDADE

- Ampla gama de capacidades e tamanhos de cabines, graças ao sistema modular
- Graças ao acionamento hidráulico você pode obter o máximo de aproveitamento da caixa de corrida

4

> SIMPLICIDADE E ECONOMIA

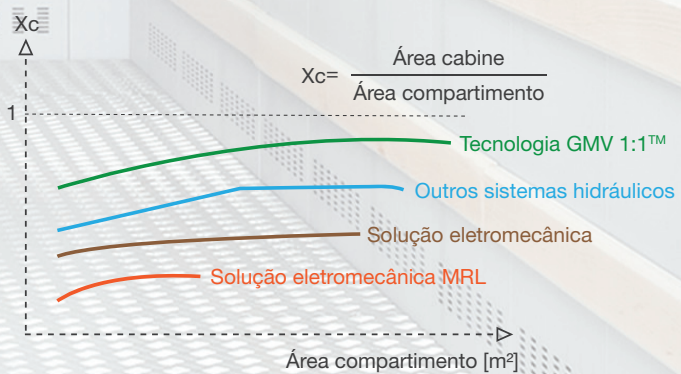
- Componentes concebidos para uma instalação rápida e fácil
- Baixo custo de manutenção graças ao uso de componentes com a tecnologia GMV





> VANTAGENS DO CILINDRO DE AÇÃO DIRETA 1:1

- Maior estabilidade durante o carregamento e descarregamento da cabine
- Não são necessários: freios, contrapesos, cabos de aço, contato de segurança e polias
- Fácil instalação e requer pouca manutenção
- Válvula anti-queda em todos os pistões, oferecendo mais segurança e confiabilidade



COMPONENTES

> ARCADA FHL E GUIAS

- Arcadas projetadas para proporcionar o máximo de aproveitamento da caixa de corrida, permitindo dimensões de cabines maiores.
- Fixações standard das guias com o pistão fixado nas paredes laterais da caixa.
- Design robusto e leve para uma rápida instalação.

> PISTÕES EC OU 1008

A GMV tem 35 anos de experiência na aplicação dos pistões telescópicos para elevadores de carga

- Os pistões telescópicos são sincronizados mecânicamente por intermédio de correntes, que fornecem uma sincronização constante.
- O tipo de pistão aplicado permite a utilização de uma cabine com uma maior área útil, comparado a outros sistemas.
- Pistão de ação direta garante uma estabilidade muito maior durante o processo de carga e descarga.

> SISTEMA DE TUBULAÇÃO AST

- É um sistema que interliga todos os pistões à válvula antiqueda, garantindo uma maior segurança.
- As tubulações AST possuem conexões com rosca. Não é necessário qualquer procedimento de solda na obra.
- A ligação é feita com roscas reguláveis, que permitem uma instalação fácil e rápida.

> CENTRAL FLUIDODINÂMICA

- Central projetada para instalações com casa de máquinas, que permite uma fácil manutenção.
- Válvula 3010 com Soft Stop.
- Arranque Estrela-Triângulo.
- Grupo motor bomba auxiliar para executar o renivelamento.
- Tubo flexível entre a central e a válvula de queda com tubulação AST.

> QUADRO DE COMANDO, INTERCOMUNICADOR E BOTOEIRAS

- Manobra Universal ou Coletiva na descida.
- Instalação elétrica pré-cablada para reduzir o tempo de instalação.
- Arranque Estrela/Triângulo.
- Motor auxiliar para renivelamento.
- Intercomunicador de emergência de acordo com a norma EN 81-28.
- Botoeiras de acordo com a norma EN 81-70.

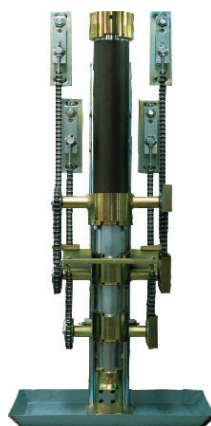
> Abaixo estão os principais componentes do elevador, que permitem uma redução do espaço do poço, instalação rápida e fácil, segurança, confiabilidade e conforto de viagem.



Arcadas FHL 35, FHL 35C



Arcadas FHL 80F



Pistão EC



Pistão 1008

Certificado de projeto 16-NOR-LD-013



Tubulação AST 2



Tubulação AST 4

Certificado de projeto 17-NOR-LD-005

CABINE

> ESPECIFICAÇÕES DA CABINE

- **Dimensões** Largura 1200-4350 mm
Profundidade até 6700 mm
Altura 2000-3000 mm
- **Piso** Chapa de aço xadrez pintada RAL 7004
- **Paredes** Chapa galvanizada (Sem pintura)
- **Teto** Chapa galvanizada e pintada RAL 9003
- **Para-choques** Duplo em madeira
- **Soleiras** Alumínio reforçado para os modelos padrão e aço maciço, para os modelos adaptados para o uso de empilhadeiras elétricas (F)
- **Iluminação** Lâmpadas fluorescentes

> OPÇÕES DE CABINE

- **Piso** Inox AISI 304 xadrez ou Alumínio xadrez
- **Paredes** AISI 304 escovado 180, AISI 304 Lino D25, chapa galvanizada pintada RAL 1015, 7030, 7032, 7035
- **Teto** AISI 304 Lino D25 e escovado 180
- **Soleiras** Aço inox reforçado
- **Iluminação** Lâmpadas LED

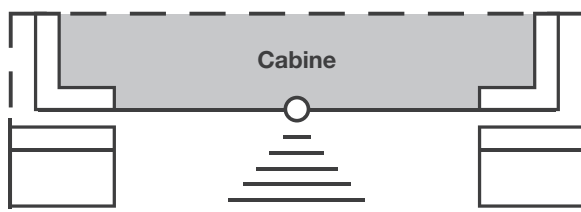
PORTAS

> CARACTERÍSTICAS DAS PORTAS

- **Dimensões** Largura até 4000 mm
Altura até 2900 mm
- **Operador** Impulsionado por VVVF
- **Acabamento** Chapa de Epóxi pintada RAL 7032
- **Soleiras** Alumínio reforçado
- **Painéis** 2, 4 ou 6 com abertura central
- **Proteção** Barreira eletrônica

> ALTERNATIVAS DE PORTAS

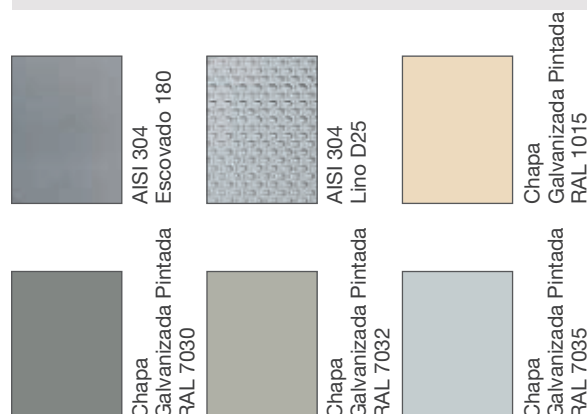
- **Acabamento** Revestimento em linha fina de aço inoxidável Lino D25
- **Soleiras** Aço reforçado ou aço inox reforçado
- **Proteção** Barreira eletrônica 3D



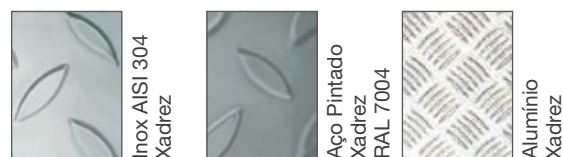
- **Anti-chamas** Conforme requisitos locais, classe EI20 - EI30 - EI60 - EI90 - EI120

CORES E MATERIAIS

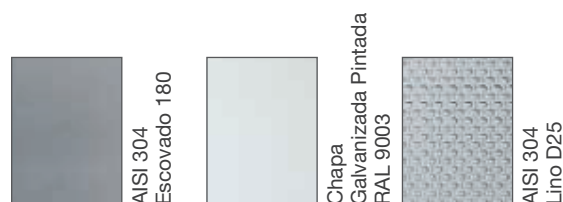
> PAREDE



> PISO



> TETO



> PORTA



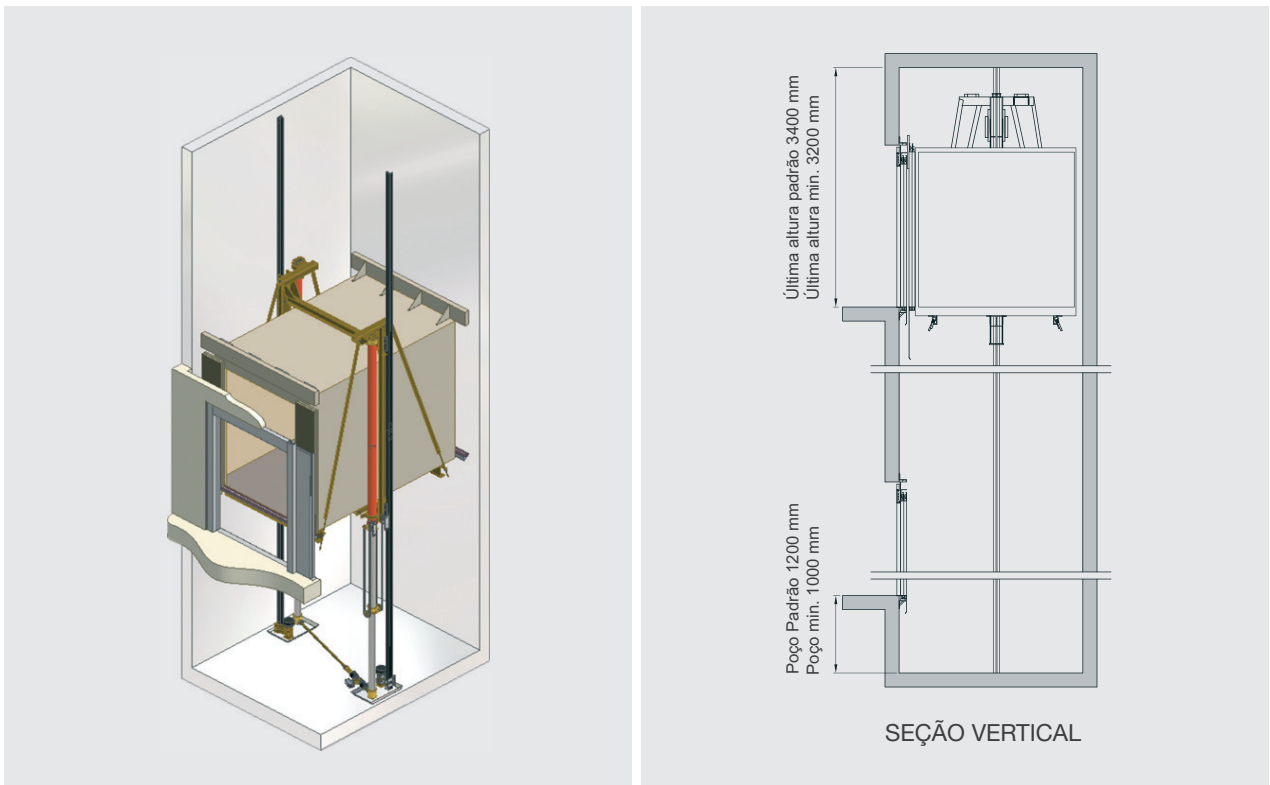
> PARA-CHOQUES - ILUMINAÇÃO



ELEVADOR DE SERVIÇO **GLP** (Elevador de carga e passageiros)

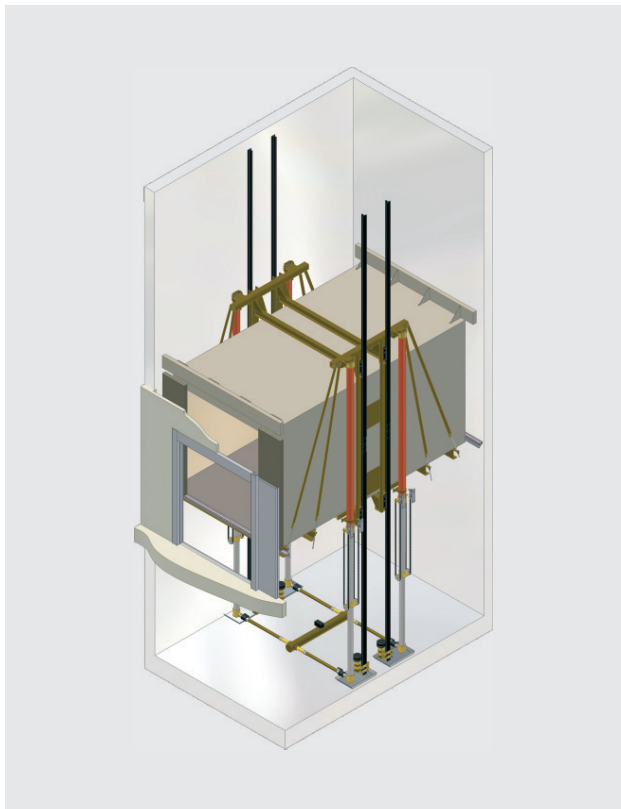
Compatível
com os padrões
normatizados
EN 81.20





Elevador de carga com 2 pistões.

GLP 80F -Capacidade de 4.000 a 10.000 kg



Elevador de carga com 4 pistões. Ideal para carregar e descarregar com empilhadeira.

VLT 30 - VLT 35 - VLT 40 - VLT 45 - Capacidade até 4.500 kg



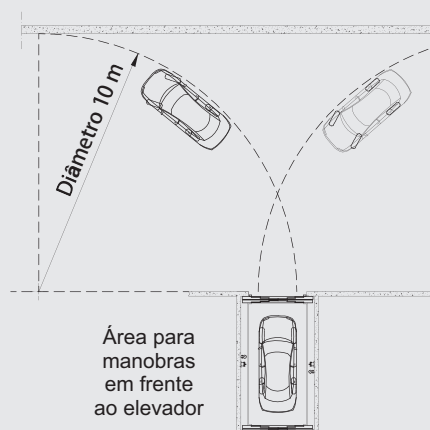
Certificado
de projeto
17-NOR-LD
006

> OPÇÕES

- **Piso climático rígido.**
Projetado para clima de inverno, com neve e água coletados sob o andar.
- **Controle remoto.**
Permite chamar facilmente o elevador de dentro do carro.



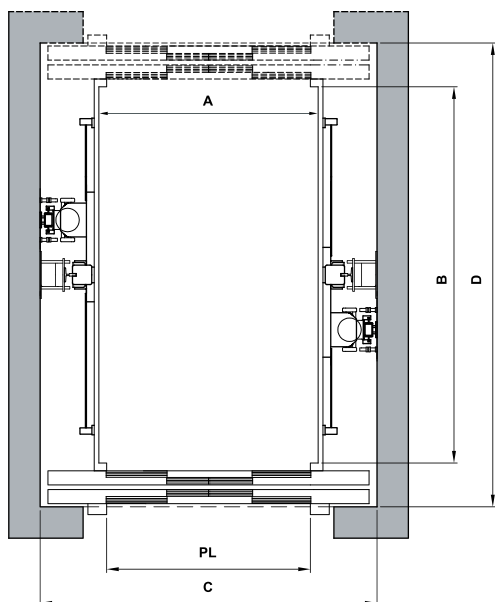
> PAREDE OPOSTA AO ELEVADOR DE CARROS



No caso de uma entrada perpendicular ao eixo da cabine, é aconselhável manter uma distância de pelo menos 10 m da parede oposta.

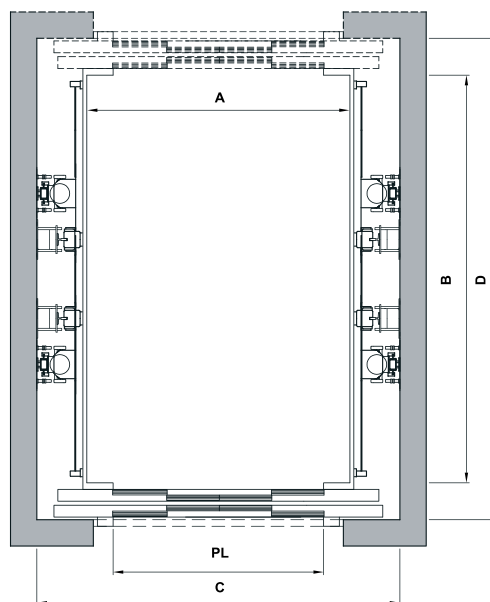
ELEVADOR DE SERVIÇO GLP (Carga e Passageiros)

GLP 25, GLP 40, GLP 40F



PLANTA DA CAIXA DE CORRIDA

GLP 80F



PLANTA DA CAIXA DE CORRIDA

DIMENSÕES PADRÃO DOS ELEVADORES - ELEVADOR DE SERVIÇO*

Modelo	Carga [kg]	Dimensões da cabine [mm]		Portas [mm]		Dimensões da caixa [mm]			Pistões	
		A	B	PL	Tipo	C	D com 1 entrada	D com 2 entradas opostas		
1	GLP25	1250-2500	1500	2700	1300	C4	2200	3100	3260	2
2	GLP25	1250-2500	1800	2700	1400	C4	2500	3100	3260	2
3	GLP25	1800-3000	2100	2700	1700	C4	2800	3100	3260	2
4	GLP40	2100-4000	2200	3100	1800	C4	2900	3500	3660	2
5	GLP40	2250-4000	2200	3400	1800	C4	2900	3800	3960	2
6	GLP40	3000-5000	2600	3900	2100	C4	3300	4300	4460	2
7	GLP40	3250-6000	2600	4300	2100	C4	3300	4700	4860	2
8	GLP80	3250-6000	2600	4300	2100	C4	3300	4700	4860	4
9	GLP80	4000-8000	2800	4800	2200	C4	3500	5200	5360	4
10	GLP80	4500-8500	2800	5300	2400	C4	3500	5800	6040	4
11	GLP80	4500-9000	3000	5300	2600	C6	3700	5800	6040	4
12	GLP80	4700-10000	2800	6000	2400	C6	3500	6500	6740	4

F = adequada para operações de carga e descarga com empilhadeira elétrica

Porta tipo C4 = porta de abertura central com 4 painéis - Porta tipo C6 = porta de abertura central com 6 painéis

Curso máximo 13,7 m com profundidade do poço padrão (1200 mm) e última altura padrão (3400 mm).

Cursos mais altos são possíveis com um poço/última altura maiores. Poço mín. 1000 mm é possível em casos e condições especiais.

Veja informações técnicas. Para última altura não padronizada, entre em contato com o escritório técnico da GMV.

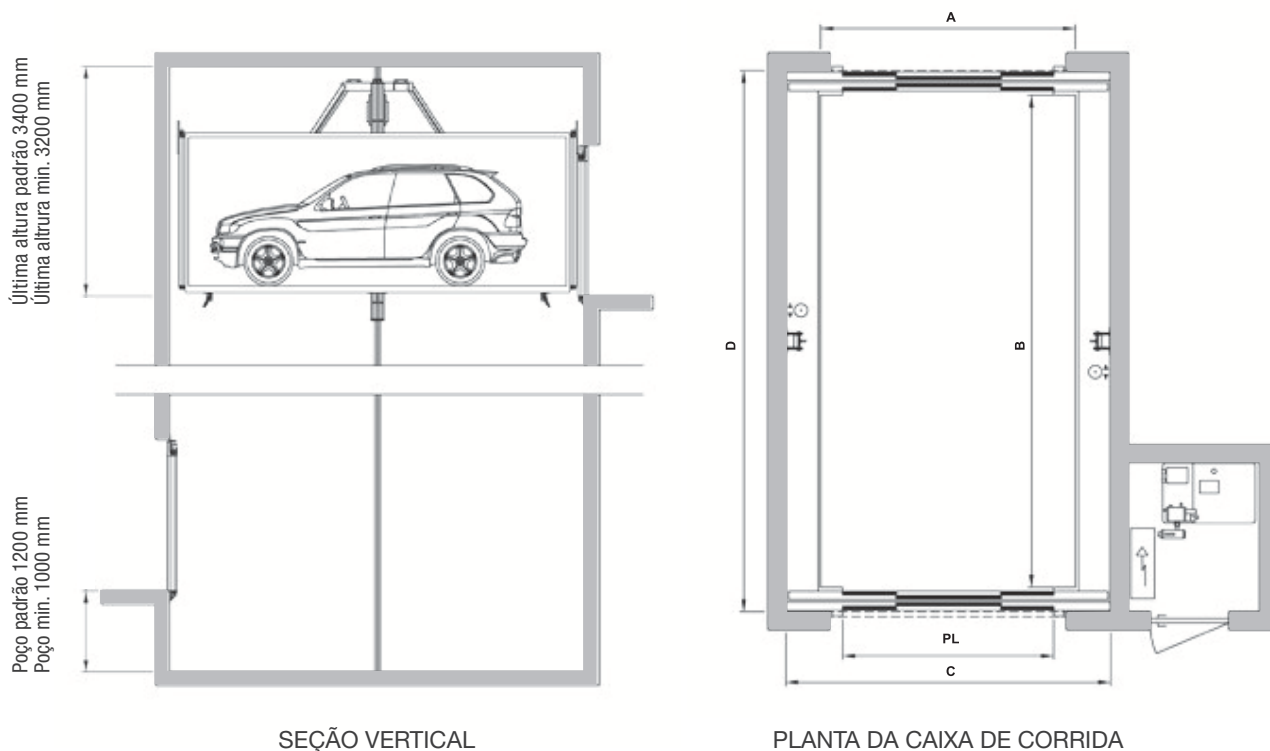
Velocidade máxima GLP 0,63 m/s

Altura da cabine GLP 2000-3000 mm

*As dimensões mostradas acima são apenas exemplos, outros percursos e tamanhos de cabine estão disponíveis sob consulta.

ELEVADOR DE CARROS VLT (Elevador de Veículos)

VLT 30, VLT 35, VLT 40, VLT 45



DIMENSÕES PADRÃO DO ELEVADOR DE CARROS*										
Modelo		Carga [kg]	Dimensões da cabine [mm]		Portas [mm]		Dimensões da caixa [mm]			Pistões
			A	B	PL	Tipo	C	D com 1 acesso	D com 2 acessos opostos	
1	VLT30	3000	2400	5300	2300	C6	3300	5770	6040	2
2	VLT35	3500	2700	5600	2400	C6	3400	6070	6340	2
3	VLT40	4000	2800	6000	2600	C6	3700	6470	6740	2
4	VLT45	4500	3000	6000	2800	C6	4100	6470	6740	2
Porta tipo C6 = porta de abertura central com 6 painéis										
Curso máximo cerca de 20 m, com profundidade do poço padrão (1200 mm) e última altura padrão (3400 mm). Cursos maiores são possíveis com poço/última altura maiores. Poço mín. 1000 mm é possível nos casos e condições especiais, consulte informações técnicas. Para última altura não padronizada, entre em contato com o escritório técnico da GMV.										
Velocidade máxima VLT 0,5 m/s										
Altura da cabine VLT 2000-2600 mm										

*As dimensões mostradas acima são apenas exemplos, outros percursos e dimensões de cabine estão disponíveis sob consulta.



CONTATTI GMV ITALIA

- Ufficio Vendite e Fabbrica:
Strada per Biandrate, 110/112
28100 Novara (NO)
Tel +39 0321 67 76 11
Fax +39 0321 05 77 15

CONTATO GMV BRASIL

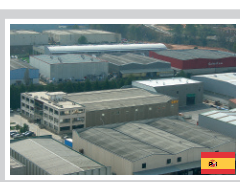
- Escritório de Vendas e Fábrica:
Rua José Batista dos Santos, 2891
Cidade Industrial - Curitiba Paraná
Tel +55 41 3345.9139
www.gmvelevadores.com.br



UNIDADES DE PRODUÇÃO



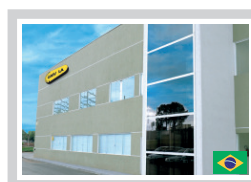
Itália



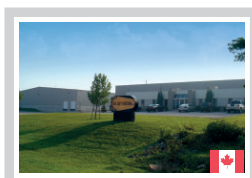
Espanha



Suécia



Brasil



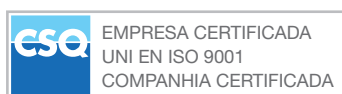
Canadá



China



Índia



Os sistemas de qualidade GMV são certificados. Também introduzimos o conceito de qualidade "6 sigma" como filosofia de qualidade total, que se estende a todos os testes de produtos.

Esta publicação tem o caráter simplesmente informativo. Reservamo-nos o direito de mudar as especificações dadas, em qualquer tempo, sem aviso prévio. As cores são indicativas e podem ter diferenças de tons e cores nos produtos reais.